



# ВЕТЕРАНЫ

№ 1 (36) январь  
2021 года

САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

ИНФОРМАЦИОННАЯ ГАЗЕТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЙ ОБЩЕСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ВЕТЕРАНОВ  
(ПЕНСИОНЕРОВ, ИНВАЛИДОВ) ВОЙНЫ, ТРУДА, ВООРУЖЕННЫХ СИЛ И ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫХ ОРГАНОВ

## Предновогодняя встреча Александра Беглова с активом ветеранской организации

В преддверии Нового года губернатор Северной столицы Александр Беглов встретился с активом Санкт-Петербургской общественной организации ветеранов войны, труда, Вооруженных сил и правоохранительных органов.



Глава города сообщил ветеранам, что в Петербурге, несмотря на пандемию коронавирусной инфекции, в год 75-летия Великой Победы прошло более 100 мероприятий с участием ветеранов, часть из которых пришлось перевести в онлайн-формат. «В том числе более 30 всероссийских акций, в которых приняли участие наши ветераны», — сказал Александр Беглов. Он также поблагодарил ветеранов за помощь и поддержку в повседневной работе, в воспитании подрастающего поколения.

«Вы были на переднем крае во время войны и оказались на передовой сегодня. Коронавирус особенно угрожает вашему поколению. Но вновь вы продемонстрировали силу духа. Нам есть чему поучиться у вас, и прежде всего — умению сплотиться в сложное время», — отметил губернатор.

Глава города также сообщил, что в Северной столице продолжается реализация программы по обеспечению жильем тех, кто нуждается в улучшении жилищных условий, а ветеранам предоставляют социальные услуги и социальное сопровождение.

В свою очередь председатель Совета организации ветеранов Санкт-Петербурга генерал-майор авиации Василий Волобуев поблагодарил губернатора и председателя городского Комитета по социальной политике Александра Ржаненкова за оказанное ветеранам особое внимание и заботу о старшем поколении в период пандемии.

«Несмотря на сложное время, ветеранская организация продолжает свою общественную деятельность. Эта работа не останавливалась ни на один день», — отметил Василий Во-

лобуев. — Мы регулярно выпускаем нашу ветеранскую газету «Ветеран Санкт-Петербурга», публикуем информационный контент в интернете на ветеранском сайте #ВетеранЛенинградСПб. Соблюдая все правила и нормы карантинного режима, не прекращает работу и наша физкультурно-оздоровительная программа «Третий возраст». Надо отметить, все ее участники, а их более 60 человек, в период занятий не подверглись вирусной инфекции».

От имени ветеранской организации Василий Волобуев подарил губернатору книгу «Великая Отечественная война 1941-1945. Правда и вымыслы», посвященную 75-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне.

(Окончание на стр. 3)



### В номере:

- Предновогодняя встреча Александра Беглова с активом ветеранской организации

стр. 1, 3

- Важнейшая задача ветеранской организации — борьба с коронавирусной эпидемией

стр. 2

- Новый корпус введен в строй

стр. 3

- Е. М. Гринченко. Путь длиной в сто лет

стр. 4-5

- Связала судьбу с Северной столицей

стр. 6

- О подвиге учителей школы № 161

стр. 6

- Победители конкурса имени маршала Л. А. Говорова

стр. 7

- Малоизвестные факты блокады Ленинграда

стр. 8-9, 12

- Помним их поименно:  
Г. И. Панов  
А. А. Малышев  
П. П. Трибунская  
А. А. Ламехов  
В. А. Котов  
В. Р. Паршина

стр. 10-11



# Важнейшая задача ветеранской организации — борьба с коронавирусной эпидемией

В Санкт-Петербурге многое делается по сохранению и укреплению здоровья старшего поколения. Губернатор А. Д. Беглов и городское правительство, председатель Законодательного собрания и депутаты Санкт-Петербурга решают социальные проблемы горожан в приоритетном порядке.

В программе губернатора Санкт-Петербурга на первом месте повышение качества жизни, сбережение здоровья петербуржцев, создание комфортных условий для жителей нашего прекрасного города.

Особую значимость в условиях коронавирусной эпидемии приобретают вопросы медицинского и лекарственного обеспечения горожан. Санкт-Петербург занимает лидирующие позиции в России в социальном и медицинском обеспечении ветеранов и пенсионеров. В городе строятся новые и ремонтируются старые поликлиники и больницы, они оснащаются новейшим высокотехнологичным медицинским оборудованием.

Ветеранов особенно радует, что на территории Госпиталя для ветеранов войн построен в рекордные сроки новый корпус на 302 койки, и в перспективе наш госпиталь

будет не только крупнейшим в России, но и одним из лучших по оснащению медицинским оборудованием и подготовке медицинского персонала.

По мнению Президента РФ В. В. Путина, ситуация с коронавирусом в России остается непростой, но управляемой. В Санкт-Петербурге обстановка тяжелая. Количество выявленных новых случаев заболевания растет высокими темпами, превышая цифры весны 2020 года в разы.

Причинами такого положения, на наш взгляд, стали:

- возвращение в конце сентября и в октябре сотен тысяч дачников в город;
- погодные условия, рост респираторных, легочных и гриппозных заболеваний;
- рост внутреннего и внешнего туризма в Санкт-Петербург и из Санкт-Петербурга;
- выход на занятия школьников и студентов;



- рост количества общения старшего поколения со своими детьми, внуками и правнуками;
- психологическое состояние людей, о чем свидетельствует то, что многие лекарства в аптеках раскупились без особой необходимости;
- и, на наш взгляд, главной причиной роста заболеваемости являются недисциплинированность и неисполнительность горожан, в том числе и старшего поколения, в неукоснительном соблюдении правил поведения и мер безопасности в общественных местах и в транспорте.

В обстановке растущей заболеваемости коронавирусом важнейшей задачей ветеранских организаций является обеспечение четкого и неукоснительного выполнения режима самоизоляции и правил поведения, определенных постановлениями правительства Санкт-Петербурга № 121 от 13.03.2020 и № 790 от 02.10.2020, всеми жителями города и в первую очередь теми, кому за 65 лет.

Для этого необходимо активнее использовать городские, районные и муниципальные СМИ, аудио- и видеоресурсы. Следует отметить, что абсолютное большинство ветеранских организаций своевременно перешли от форм живого общения к дистанционным формам работы. Освоение ветеранским активом компьютерной грамотности сыграло в этом свою положительную роль. Борьба с эпидемией коронавируса помогает ветеранским организациям плодотворное тесное взаимодействие с органами власти Санкт-Петербурга всех уровней. С комитетом, отделами здравоохранения, поликлиниками и больницами регулярно проводились круглые

столы, совещания, встречи с руководством медучреждений по заранее обозначенным темам, знакомство с практикой работы поликлиник и больниц с выходом на обобщение положительного опыта деятельности, на устранение вскрытых недостатков.

Сегодня мы говорим слова глубокой благодарности и признательности за героическую, мужественную, милосердную и неустанную работу по оказанию помощи больным в борьбе с коварным и жестоким коронавирусом всем медицинским работникам Санкт-Петербурга и выражаем уверенность в том, что общими усилиями мы одержим долгожданную победу.

Особую благодарность выражаем коллективу Госпиталя для ветеранов войн и лично Максиму Юрьевичу Кабанову за их неизменную заботу и внимание к старшему поколению, за их героизм, мужество и высокий профессионализм в борьбе с эпидемией коронавируса. Награждение, состоявшееся в госпитале, знак от имени Совета организации ветеранов — это первая, но не последняя ласточка нашей признательности медперсоналу Санкт-Петербурга.

*В. Т. ВОЛОБУЕВ,  
председатель Совета  
организации ветеранов  
Санкт-Петербурга*





## Предновогодняя встреча Александра Беглова с активом ветеранской организации



(Окончание. Начало на стр. 1)

«Эта книга предназначена для широкого круга читателей, интересующихся историей Великой Отечественной войны и блокады Ленинграда. Она станет хорошим пособием для лекторов и преподавателей учебных заведений в воспитании молодежи на боевых и трудовых традициях старшего поколения», — подчеркнул председатель Совета ветеранов.

«Участие ветеранов в нравственном и патриотическом воспитании подрастающего поколения считаю очень важным, именно живое общение с ветеранами дает возможность молодому поколению знать историю своей Родины, учиться уважению к старшему поколению, принимать решения и использовать опыт в своей будущей жизни, — также отметил Василий Волобуев. — Именно этой работой в Совете ветеранов успешно занимается комитет по

работе с молодежью, руководимый полковником воздушно-десантных войск в отставке Петром Александровым, для которого 2020 год стал юбилейным. В июне 2020 года ему исполнилось 80 лет, из которых более десяти лет были отданы развитию ветеранского движения Санкт-Петербурга».

Василий Тихонович поздравил Александра с замечательным юбилеем и от имени главы города вручил ему Почетную грамоту губернатора.

Затем к главе города обратился председатель Совета Пушкинской организации ветеранов Николай Гавришук:

«Уважаемый Александр Дмитриевич! Вручаю вам книгу «Моряки в Великой Отечественной войне», которая вышла в свет к 75-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне под общей редакцией профессора, вице-адмирала Василия Александровича Коковина. В ней приведены результаты боевой

деятельности военных моряков на сухопутных фронтах, морских летчиков в воздухе, надводников и подводников в море. Упомянется немало славных имен, экипажей кораблей, которые внесли весомый вклад в успех борьбы с врагом на море, в Великую Победу.

Вручаю вам календарь на 2021 год под названием «Город гениев и героев», в котором размещены портреты замечательных, талантливых людей, великих ученых и изобретателей, сотни доблестных воинов-героев, прославившихся на полях сражений, живших и работавших в городах Пушкине и Павловске.

Пусть ваш труд, уважаемый Александр Дмитриевич, всегда будет высоко оценен, а работа приносит удовольствие».

В ходе встречи ее участникам был показан документальный фильм о работе многопрофильного лечебно-профилактического учреждения «Госпиталь для ветеранов войн» по оказанию квалифицированной медицинской по-

мощи в период коронавирусной инфекции ветеранам и участникам Великой Отечественной войны, жителям блокадного Ленинграда, ветеранам боевых действий.

Ветераны высказали главе города ряд пожеланий, в частности помочь подыскать помещения для работы ветеранских организаций в каждом районе Петербурга. Александр Беглов пообещал подготовить соответствующее поручение.

В завершение встречи за высокий уровень организационной работы были вручены благодарственные письма от вице-губернатора Олега Эргашева заместителю председателя Совета организации ветеранов Александру Качкину и председателю Совета ветеранов Московского района Владимиру Кокурину.

Все участники встречи получили праздничные новогодние подарки.

ВИАС

## Новый корпус введен в строй

На Народной улице открылся многопрофильный лечебно-диагностический корпус Госпиталя для ветеранов войн.

«Он построен в рекордные сроки. 9 июля был заложен первый камень, а сегодня у нас практически полностью введен стационар. Он будет предназначен прежде всего для больных с ковид», — сказал на церемонии открытия губернатор Александр Беглов.

Автономный корпус-трансформер построен с таким расчетом, чтобы в короткие сроки его можно было перепрофилировать в инфекционную больницу. Он рассчитан на 403 инфекционные койки. Из корпуса есть переход в другие здания госпиталя, оборудованы санитарные шлюзы и пропускники. Здесь будет своя ПЦР-лаборатория, КТ и УЗИ-диагностика.

В штатном режиме в новом корпусе будут работать 5 отделений на



307 коек — эндокринологии, кардиологии, терапии, хирургии, кардиохирургии, эндоскопии, а также приемное отделение, операционный блок и реанимация.

«Хочу поблагодарить строителей. Они не побоялись взяться за непростой объект и за короткий срок сделали большой подарок городу в самое нужное время. Благодарю руководство госпиталя.

Принять здание, закупить и наладить оборудование, найти врачей, средний и младший медперсонал — это большая работа», — сказал губернатор.

Он отметил, что удалось заказать и установить здесь самое современное оборудование: «Это современный, европейского уровня госпиталь, который готов оказывать практически любую помощь».

Александр Беглов подчеркнул, что город принял решение строить стационары-трансформеры. «Они на сегодняшний день востребованы, потому что мы не знаем, с какими проблемами столкнемся в будущем. А такие стационары можно перепрофилировать в инфекционные за очень короткое время», — сказал он.

На строительство и закупку оборудования для нового корпуса госпиталя из городского бюджета выделено более 3,76 млрд рублей.

Сайт администрации Санкт-Петербурга



# Путь длиною в сто лет

**26 декабря 2020 года исполнилось 100 лет труженику блокадного Ленинграда, участнику Великой Отечественной войны, ветерану труда Евгении Максимовне Гринченко.**

Ее биография удивительна не только самими событиями, но и емкостью жизни, в которой собрано столько всего драматического... Вглядываясь в ее лицо, удивительно доброе и одновременно мудрое, я пытаюсь найти разгадку той внутренней силы, которой пронизано каждое слово этой мужественной женщины. Она сохранила прекрасную память, скромна и удивительно доброжелательна.

## СЧАСТЬЕ БЫЛО РЯДОМ

Евгения Максимовна родилась в городе Славгороде Алтайского края в 1920 году. В Пушкин семья переехала, когда Евгению исполнилось 10 лет. Ее детство безоблачным не назовешь. В пять лет она лишилась матери, а затем и отца. Воспитывалась в детском доме имени И. В. Сталина, училась в школе № 500, а затем в фабрично-заводском училище — только на «хорошо» и «отлично».

Будущее казалось радостным и светлым. В 19 лет вышла замуж за военного инженера III ранга Николая Ивановича Андреева. Муж был во всех отношениях положительным человеком, и они радовались жизни. Родили сына Бориса, везде бывали только вместе, были счастливы, и ничто не предвещало на барометре семейной жизни ни грозы, ни беды. Евгения так хотела дать сыну то, чего она сама недополучила в своем детстве, в ранней юности. И вдруг война...

Николай Андреев сразу же ушел на фронт, но его война была короткой — в ноябре 1941 года он погиб на Ленинградском фронте, и Евгения Максимовна осталась жить с родителями мужа в Ленинграде.

После окончания профтехучилища Евгения работала на заводе «Красный треугольник». Из-за суровой зимы 1941/42 г. транспорт в Ленинграде практически не ходил, и ей приходилось с Петроградской стороны добираться пешком на свой завод через весь город.

Не зря в народе говорят: пришла беда — отворяй ворота. Вскоре отец, мать и брат мужа умерли от голода, и Евгения Максимовна осталась одна с сыном. В 1942 году, ослабленную, худенькую, вместе с рабочими Кировского завода ее эвакуировали по ледовой Дороге жизни на Большую землю, погрузили в товарные вагоны и увезли неизвестно куда.

На больших станциях, где останавливался состав для заправки водой и углем, к вагонам подходили люди и давали еду, а санитары снимали умерших. На одной из станций, Евгения Максимовна не помнит ее названия, санитары взяли у нее мертвого сынишку,



которому исполнился год и два месяца. Боренька так и не познал ни ласки, ни любви, ни теплой заботы. Трудно себе представить, что ей пришлось пережить, как она говорит, «померк свет — я стала живым трупом, не находила себе места от пережитого».

## ПУТЬ НА ФРОНТ

Кто мог подумать, что она выдержит все это, что выйдет из полосы отчаяния. Вышла. Понимала одно: это трагедия для многих, и нужно бороться.

По прибытии к месту назначения в село Петровское Краснодарского края всех эвакуированных поместили в школу, переоборудованную под госпиталь, и стали их выхаживать. «Приняли ленинградцев очень хорошо, ко всем относились по-доброму, и многие из нас даже удивлялись, откуда у людей такая искренность, такое уважение. Это был гостеприимный дом, пусть временный, но дом. Местные жители с нами делились всем — и куском хлеба и тревогами, вместе за одним столом сидели», — вспоминает Евгения Максимовна.

Говорят, у войны не женское лицо, но в реальной жизни это оказалось не так. Десятки тысяч советских девушек по их просьбе были призваны на фронт. 1 мая 1942 года Е. Гринченко явилась в райвоенкомат с документами и просьбой направить ее на передовую. Медицинская комиссия оказалась в замешательстве, глядя на худенькую, бледную девушку, но признала ее здоровой и направила служить в передвижные авиационно-ремонтные мастерские.

Двадцать одну девушку переодели в военное обмундирование, заставили отрезать косы. Приехали представители из штаба армии и в торжественной обстановке приняли у них присягу. Так началась ее фронтовая жизнь.

Работа оказалась тяжелой: ремонтировали авиационные моторы и ходовую часть. Работали и привыкли к армейской службе. Мужчины разбирали агрегаты самолетов, отбраковывали негодные детали, годные детали девушки промывали в керосине, а мужчины затем занимались сборкой. Рабочий день длился по 16 часов, а то и более. Иногда работали без отдыха и сна, круглосуточно.

Такая жизнь продолжалась недолго. Немцы начали бомбить Краснодар. Мастерские по приказу командования с оборудованием и личным составом погрузились в эшелоны и уехали в сторону Новороссийска. По дороге на станциях Кавказская и Тихорецкая эшелон неоднократно бомбили немецкие самолеты, и все врассыпную бросались подальше от железной дороги, стараясь укрыться в безопасном месте. Обстрелы были настолько сильными, что дрожала земля от разрывов снарядов и мин, пахло гарью, слышны были стоны раненых, казалось, в этом аду никто не выживет, не уцелеет.

При очередном обстреле Евгения легла в песчаную воронку от разорвавшегося снаряда. Рядом раздался взрыв, воздушная волна засыпала ее песком, оглушила. С трудом она выбралась из этой ямы. Шум в ушах, кровь из носа,

головокружение прошли лишь через несколько дней. Для нее одного такого налета стервятников стало достаточно, чтобы еще больше ненавидеть фашизм.

В Новороссийский порт прибыли, когда у железнодорожного вокзала шли бои. Срочно оборудование и людей перегрузили на пароход и под покровом ночи отправили в Потти, а затем перевезли в порт Самтредия.

## «ВСЕ ВОЕВАЛИ, И Я ВОЕВАЛА»

Здесь Евгению Максимовну направили в батальон аэродромного обслуживания, где она прошла обучение в течение трех месяцев и стала радисткой. Работала и на прием, и на передачу зашифрованных телеграмм, а также на микрофоне с вылетающими на боевое задание летчиками. Работать было нелегко, тяжело морально, тревоги только прибавилось, когда самолеты долго не возвращались на базу или не возвращались вообще. Ей неоднократно приходилось встречаться с мастерами воздушного боя, настоящими героями.

Радость и ликование были лишь тогда, когда наши войска стали наступать, освобождая захваченные территории. Принимая информацию, Евгения Максимовна восторженно делилась этим со всеми, печатала боевые листки.

Она вспоминает: «Дорога до Берлина была длинной, немцы дрались отчаянно. Они не побежали бегом назад, как когда-то наполеоновские войска, и каждую пядь своей земли нашим солдатам приходилось брать огромным напряжением воли, сил, концентрированной мощью боевой техники. Наши самолеты бомбили их дивизии с воздуха, изматывали контратаками. Наступление было мощным и стремительным. То были жестокие бои: вой снарядов, визг мин, горели небо и земля, все вокруг громыхало и скрежетало, ад крошечный, казалось, что из этого ада никто не выйдет живым». Она до сих пор удивляется тому, как в этом огненном смерче осталась невредимой: «Это теперь я все больше и больше понимаю, какой была та война. И подвиги, и будни, и ранения, и радости... Много было... Этих фронтовых эпизодов столько, хоть книгу пиши или кино снимай... Все воевали, и я воевала. И так я прошла от Кавказа через Западную Белоруссию, Польшу до Берлина. Окончила войну в Берлине. Видела капитуляцию Германии и понимала уже то великое значение победы и мира... В то время я ощущала себя счастливой. Не только потому, что выжила, а от волнения, от гордости, душа моя замирала, и я плакала, плакала от радости, от гордости за наших солдат и офицеров, которые дошли и которые не дошли до Берлина».

Дороги победы этой замечательной женщины, говоря стихами поэта Ярославцева, «...и были трудны и туманны, политы слезами, и потом, и кровью!». Евгения Максимовна с честью прошла по ним и сделала все возможное и невозможное, чтобы над нашим Отечеством было мирное небо.



Тихая, скромная, но награды красноречивее слов. За годы войны Евгения Максимовна была удостоена ордена Отечественной войны II степени, медалей «За оборону Ленинграда», «За оборону Кавказа», «За освобождение Варшавы», «За взятие Берлина», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.» и 17 других медалей...

В 2019 году наград у Евгении Максимовны прибавилось: она была удостоена медали от президента Республики Беларусь «75 лет освобождения Белоруссии от немецко-фашистских захватчиков», а в 2020 году от имени президента России «75 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.». Рассматривая эти награды, невольно думаешь, что для нее война стала частью жизни, долгом, исполненным честно и достойно. Она знает цену словам: «Великая Победа», «Родина», «любовь», «счастье», «честь»!

### НАПОЛНЯЯ БУДНИ СМЫСЛОМ

В феврале 1946 года Евгения Максимовна вернулась в город на Неве. Ее с радостью приняли на работу в Управление геодезии и отправили на годичные конструкторские курсы без отрыва от производства. Окончив курсы, а затем и машиностроительный техникум, она трудилась конструктором, инженером в управлении. Ее производственные заслуги неоднократно отмечались в приказах предприятия, но она никогда не останавливалась на достигнутом, всегда стремилась к самосовершенствованию.

Величайший труд и творческий энтузиазм помогли ей освоить другие инженерные науки с переходом в 1952 году на Ремонтно-механический завод в городе Пушкине. Она и здесь повышала свой профессиональный уровень, училась у людей, не стеснялась спрашивать и советоваться со старшими. Вспоминая об этом, Евгения Максимовна говорит: «Мне посчастливилось попасть в профессиональный и дружный коллектив. Я понимала, что на заводе совсем другая атмосфера, что



работать там интересно, но так ответственно. А мне это нравилось».

Спектр инженерных задач, которые довелось решать Евгении Максимовне в качестве инженера-технолога, оказался чрезвычайно широким по классам инженерных сооружений и по специальностям ее подчиненных: материалы, машиностроительные устройства, конструкции и прочность, сварка, технический дизайн и др. Благодаря инженерной интуиции и поразительному трудолюбию ей удалось в каждой ячейке этой многогранной мозаики компетентно и авторитетно формировать техническую политику завода.

Это была требовательная и принципиальная сотрудница, которая, если бралась за дело, не знала отступлений.

23 года, до выхода на пенсию проработала Евгения Максимовна на заводе. Обладая хорошими организаторскими

способностями и личной культурой, она снискала глубокое уважение и авторитет среди руководства и работников завода.

Энтузиазм и кропотливый труд характеризует ее как великую труженицу. В ее трудовой книжке в разделе «Сведения о награждениях» десятки благодарностей и денежных премий, почетные грамоты, ее имя занесено в «Книгу почета» завода. Она награждена медалью «Ветеран труда», неоднократно была удостоена высокого звания «Ударник коммунистического труда», ее портрет три раза был размещен на Доске почета.

Беседуя с Евгенией Максимовной, словно по страничке перелистываешь книгу ее жизни, удивляешься, как бережно хранит она воспоминания о войне, о бесценном фронтовом братстве, о людях, с которыми работала! Помнит только доброе и светлое.

Редкостное жизнелюбие, скромность, тактичность и терпимость были и остаются ее отличительными чертами. Это женщина высокого достоинства, преданности своему делу, яркая представительница золотого поколения XX века. Жизненный путь, пройденный Евгенией Максимовной, не был усыпан розами, ее «жизненное макраме» заплетено такими узорами, которые не придумает никакой сценарист.

Люди по-разному радуются жизни, у нее всегда своя принципиальная

позиция: надо жить, наполняя будни, судьбу историческим смыслом. Находясь на заслуженном отдыхе, она по-прежнему активна и беспокойна. Долгое время была председателем Совета ветеранов 3-го микрорайона города Пушкина, 17 лет являлась членом президиума — секретарем Совета Пушкинской организации ветеранов. 23 сентября 2015 года на отчетно-выборной конференции Совета ветеранов Е. М. Гринченко проводили на заслуженный отдых. В ее адрес было сказано много добрых слов, вручена Почетная грамота администрации района за активное участие в работе ветеранской организации, за патриотическое служение Родине.

Она очень добросовестно относилась к общественной работе, проявляла материнскую заботу обо всех ветеранах, много сил и времени уделяла работе с подрастающим поколением, активно участвовала в торжественных мероприятиях города, посвященных государственным праздникам и дням воинской славы, как участница Великой Отечественной войны неоднократно присутствовала в День Великой Победы на Дворцовой площади.

*Николай ГАВРИЩУК, председатель Совета Пушкинской общественной организации ветеранов, член-корреспондент ПАНИ, капитан I ранга*



Первый заместитель главы администрации Пушкинского района В. А. Семенова поздравляет Е. М. Гринченко с юбилеем

*Актив Совета Пушкинской организации ветеранов сердечно поздравляет Евгению Максимовну Гринченко с днем рождения, с замечательным юбилеем, и желает ей крепкого здоровья, долголетия, оптимизма, неисчерпаемых сил и душевного тепла. Просим вас, дорогая Евгения Максимовна, доставить нам удовольствие поздравить вас со следующим юбилеем.*

*Дорогая Евгения Максимовна! Желаем вам и дальше оставаться эталоном спокойствия, достоинства и благодарной памяти, сопряженной со временем бед и испытаний, немислимых трудностей и героических преодолений. Низкий вам поклон за ваш фронтовой путь и патриотизм, величайший труд и энтузиазм, которые лежали в основе всей вашей жизни.*



# Связала судьбу с Северной столицей

21 января 2021 года Герою Социалистического Труда Татьяне Михайловне Захаровой исполнилось 90 лет

**Уважаемая Татьяна Михайловна!**

Ваша жизнь, ваше отношение к людям и труду, любовь к Отечеству являются примером как для ваших сверстников, так и для представителей младших поколений. Клятва, которую вы дали в 1942 году на месте гибели экипажа советского бомбардировщика, определила вашу дальнейшую жизнь, жизнь патриота России. Мы считаем, что все пункты клятвы выполнены в полном объеме.

С 1948 года вы связали свою судьбу с Северной столицей Советского Союза, считая для себя большой честью положить хотя бы один кирпич в восстановление послевоенного Ленинграда. И вы усердно трудились на благо героического города и нашей страны 42 года.

На Ленинградском заводе слоистых пластиков вы проработали почти четыре десятилетия. Здесь же прошли путь от оператора пропиточной машины до бригадира. Плановые задания перевыполнялись не только лично вами, но и всеми членами бригады. Ваш ударный труд высоко оценен Родиной — ордена Трудового Красного Знамени и «Знак Почета», почетное звание Героя Социалистического Труда с вручением золотой медали «Серп и Молот» и ордена Ленина.

Жителями Красногвардейского района Ленинграда также высоко оценена ваша депутатская деятельность в Верховном Совете РСФСР, где вы являлись их представителем в течение 10 лет.



Мы с большим уважением отмечаем, что свою трудовую деятельность вы совмещали с общественной работой, являясь вице-президентом Общества дружбы СССР — США, членом Комитета советских женщин, членом городского комитета народного контроля. Ваша деятельность по защите государственных интересов и укреплению мира на международной арене также получила высокую оценку — орден Дружбы народов от своего Отечества и знак «Влиятельная женщина мира» от общественной организации женщин США.

И сегодня вашу активность в международном общении отмечают в правлениях Санкт-Петербургского дома дружбы и общественной организации «Российско-белорусское братство», в комитетах по международным и региональным связям городской ветеранской организации и общества «Куба — Санкт-Петербург».

Являясь членом общественно-государственной просветительской организации «Российское общество «Знание» более 50 лет, вы активно распространяете политические знания, передовой опыт производственной деятельности Героев Социалистического Труда Ленинграда и Ленинградской области. Ваш вклад в российское просветительство значателен: серебряная и золотая медали имени академика И. Ф. Образцова.

В Петербургском отделении Союза писателей России также отмечают вашу активную жизненную позицию. Вы подготовили и опубликовали почти два десятка книг, некоторые из них переизданы по несколько раз. Значительное число материалов увидели свет в центральных газетах и журналах. Мы достоверно знаем, что все ваши произведения пользуются популярностью у читателей всех возрастных категорий, в связи с чем Законодательное собрание Санкт-Петербурга удостоило вас звания лауреата первой литературной премии имени Маршала Советского Союза Л. А. Говорова. Также вы являетесь и дипломантом Всероссийской литературной премии имени А. К. Толстого

за книгу «Несломленные» и победителем конкурса «Моя малая родина» Фонда президентских грантов за книгу «Свет души неугасимый».

Вы проявляете активность в развитии ветеранского движения нашего города, проводя работу по трудовому и патриотическому воспитанию молодежи. От сердца к сердцу идут ваши слова и зажигают в умах юношей и девушек любовь к Отечеству и высокую ответственность за его судьбу в том времени, в котором живут они сами и будут жить их последователи.

Дорогая наша Татьяна Михайловна! Поздравляя вас с 90-летием со дня рождения, мы искренне желаем вам доброго здоровья на долгие годы, счастливой жизни, радости от успехов детей, внуков и правнуков, исполнения ваших творческих замыслов!

С искренним уважением,

*В. Т. ВОЛОБУЕВ, председатель Совета Санкт-Петербургской общественной организации ветеранов (инвалидов, пенсионеров) войны, труда, Вооруженных сил и правоохранительных органов, генерал-майор авиации*

*А. А. ШАНЦЕВ, председатель комитета Героев Социалистического Труда и полных кавалеров ордена «Трудовая Слава» Санкт-Петербурга и Ленинградской области, Герой Социалистического Труда, полковник*

## О подвиге учителей школы № 161

**Доска, увековечивающая память учителей, погибших в осажденном Ленинграде, открыта 24 декабря на 6-й Советской улице, где в годы блокады находилась школа № 161.**

В апреле 1943 года в результате авианалета вражеской авиации здесь под завалами здания, спасая детей, погибли пять учителей. Инициатором



установки доски стала Надежда Васильевна Строгонова, которая в годы блокады работала учителем в этой школе.

«В сентябре этого года Надежда Васильевна отмечала 100-летний юбилей. Мы с ней пили чай, и она рассказала, как во время налета учителя выводили детей из школы. В здание попал снаряд, погибли

5 педагогов, но всех ребят успели вывести. Была и другая страшная трагедия: в сейфе лежали продовольственные карточки. Они тоже оказались под завалами, и детей было нечем кормить. Надежда Васильевна ходила в Ленгорисполком, дошла до обкома партии и добилась восстановления этих карточек. Такая

хрупкая женщина совершила настоящий подвиг», — рассказал на церемонии открытия губернатор Александр Беглов.

Он сообщил, что Надежда Васильевна также попросила установить в городе памятник блокадному учителю. «Он обязательно будет установлен. Мы сейчас прорабатываем этот вопрос, ищем подходящее место. С ветеранами обязательно согласуем», — сказал глава города.

Александр Беглов подчеркнул, что и сегодня, в мирное время, учителя совершают подвиг. «Во время пандемии они занимались с ребятами в режиме онлайн, освоили сложное оборудование и новые программы. У нас в этом году большое число выпускников-медалистов, многие поступили в высшие учебные заведения», — отметил он.

Сегодня в здании, некогда занимаемом школой № 161, находится ЗАО «Трест Севзапэнерго-ремонт», выступившее спонсором изготовления и установки информационной доски в память об учителях школы № 161.

*Сайт администрации Санкт-Петербурга  
 Фото gov.spb.ru*



# Победители конкурса имени маршала Л. А. Говорова

В конце октября 2020 года состоялось подведение итогов литературного конкурса, ежегодно проводимого петербургским парламентом, на котором были определены победители и лауреаты ежегодной литературной премии Законодательного собрания Санкт-Петербурга имени Маршала Советского Союза Л. А. Говорова.

13 ноября председатель городского Законодательного собрания Вячеслав Макаров вручил литературную премию автору книги «Огонь Балтийской эскадры» капитану 1 ранга в отставке Александру Маслакову.

Награждение ежегодной премией прошло в рамках отмечаемой в 2020 году 75-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне. Вручая награду автору, Вячеслав Макаров поблагодарил его за блистательный рассказ о войне и подчеркнул, что жизнь и литературный вклад Александра Маслакова является «орденом в истории Ленинграда и Санкт-Петербурга».

«Награждение литературной премией имени маршала Л. А. Говорова — это дань уважения славным подвигам наших ветеранов. Заплатив высокую цену, отцы и деды отстояли независимость нашей Родины, сделав ее великой державой. Когда мы чествуем ветеранов Великой Отечественной войны, мы не просто еще раз выражаем благодарность за их бессмертные дела — мы открываем для себя и своих детей живой учебник о героизме и отваге людей, положивших свою жизнь на алтарь Победы», — сказал Вячеслав Макаров.

Председатель городского парламента также добавил, что подобные книги вносят большой вклад в патриотическое воспитание молодежи и сохранение исторической памяти российского народа. По словам Вячеслава Макарова, до тех пор, пока юные поколения будут воспитываться на примерах мужества и самоотверженности воинов, судьба и величие России будут в надежных руках.

Кроме Александра Маслакова, первой премии за 2019 год была удостоена Анастасия Зотова за книгу «Экономика блокады».



Вторая премия присуждена двум авторам: Сергею Дудову за литературное произведение «Лесгафтовец в годы войны и мирного труда» и Нине Рудаковой за книгу «Право на правду. Жертвы фашизма напоминают о себе». Третьей премией награжден Илья Дроканов за приключенческий роман «Ленинградское время».

Победившие произведения документально-художественной прозы описывают величие народного подвига в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов, а также иных войнах и сражениях, героизм и мужество воинов и жителей блокадного Ленинграда, их патриотизм, гуманизм, дружбу и боевое братство при защите Отечества.

Книга Александра Маслакова представляет собой сборник документальных повестей об экипаже эсминца «Стройный», экипаже подводной лодки «С-13», участвовавших в боях за Ленинград, а также всех защитниках города, мужественно оборонявших его от фашистских захватчиков.

Александр Степанович Маслаков родился в 1925 году. С началом Великой Отечественной войны оказался в Соловецкой школе юнг. Прошел войну на корабле Балтийского флота. С 1973 года — военнослужащий запаса. Автор книг «Огонь Балтийской эскадры», «Сквозь тайфун», «Дыхание океана», «Прощание с Порт-Артуром», «Испыта-

ны войной и морем. (Воспоминания соловецкого юнга)» и др. Является членом Союза журналистов Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Создатель сайта «Соловецкие юнги из Санкт-Петербурга», посвященного Соловецкой школе юнг ВМФ, которая в годы Великой Отечественной войны готовила специалистов высокой квалификации для кораблей всех флотов и флотилий.

Специальным решением конкурсной комиссии Законодательного собрания Санкт-Петербурга была особо отмечена книга «Великая Отечественная война 1941-1945. Правда и вымыслы», авторы В. Т. Волобуев, И. М. Кузинец, А. Г. Соседов.

В. Т. Волобуев, председатель Совета Санкт-Петербургской общественной организации ветеранов (пенсионеров, инвалидов) войны, труда, Вооруженных сил и правоохранительных органов, — руководитель проекта. Генерал-майор авиации запаса, член Общественной палаты Санкт-Петербурга. В 2018 году был доверенным лицом кандидата в президенты Российской Федерации на выборах 18 марта 2018 года Владимира Путина. Лауреат литературной премии Законодательного собрания Санкт-Петербурга имени Маршала Советского Союза Л. А. Говорова (2018).

И. М. Кузинец, заместитель председателя Совета организации ветеранов Санкт-Петербурга. Доктор исторических наук, профессор, почетный работник высшего профессионального образования РФ, член ученого совета ЦВММ, академик Международной академии информатизации, Европейской академии естественных наук, Академии наук и искусств, член Международной ассоциации писателей баталистов и маринистов Санкт-Петербурга. Лауреат литературной премии имени Маршала Советского Союза Л. А. Говорова (2018). Житель блокадного Ленинграда.

А. Г. Соседов, главный редактор газеты «Ветеран Санкт-Петербурга» и действующего в структуре Совета организации ветеранов веб-сайта veteranleningrad.spb.ru, руководитель информационно-аналитического сектора Совета организации ветеранов. Автор книг «Традиции и верность Родине храним» (2015), «Санкт-Петербургская организация ветеранов» (2017), автор ряда социальных проектов

и программ, документальных фильмов, основные из которых: «Не стареют души ветераны» (2012), «Дорогой памяти и воинской славы» (2017), «Наши годы — не помеха» (2018). Лауреат литературной премии имени Маршала Советского Союза Л. А. Говорова (2018).

Книга «Великая Отечественная война 1941-1945. Правда и вымыслы» — это коллективный труд авторов, посвященный 75-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне.

В 1945 году всем казалось, что война никогда не повторится, фашизм и агрессия навсегда уйдут в прошлое. Однако появились «историки», которые забыли, что именно русский солдат освободил оккупированные Германией страны, именно он поставил победную точку во Второй мировой войне, разгромив Японию. Историю стали переписывать не только за рубежом, но, что самое обидное, и в нашей стране. И не только историки, но даже служители церкви.

Настоящая книга предупреждает устремления неонацистов и экстремистов предать забвению память павших в годы войны, пересмотреть ее итоги, фальсифицировать историю. Ее содержание раскрывает читателю важность целенаправленной борьбы с фальсификациями и искажениями истории Великой Отечественной войны, с героизацией фашизма и национализма, в первую очередь на Украине и в странах Балтии. Поэтому борьба за историческую правду о Великой Отечественной войне выдвигается сегодня на передний план и является важнейшей задачей ветеранских организаций.

Книга «Великая Отечественная война 1941-1945. Правда и вымыслы» представляет собой целостный концептуальный взгляд на проблему исследования истории Великой Отечественной войны и дает четкий ответ всем тем, кто сегодня пытается извратить значимость Победы советского народа в этой войне. Данная книга имеет большую художественную ценность, так как написана хорошим литературным языком и издана в прекрасном внешнем и внутреннем оформлении.

Литературная премия имени Маршала Советского Союза Л. А. Говорова присуждается с 2003 года. За это время в конкурсе приняли участие 195 авторов со 168 произведениями.



И. М. Кузинец, В. Т. Волобуев, А. Г. Соседов



# Малоизвестные факты

Поздно вечером 21 июня 1941 года, за несколько часов до начала Великой Отечественной войны, с мыса Порккала в Финляндии вышел отряд немецких кораблей. Плановые учения предполагали курс на юг к эстонскому порту Палдиски, где находилась военно-морская база СССР. Уже через час корабли попали в видимость советских береговых наблюдательных постов.

Команда «Открыть огонь» не поступала, так как суда не пересекали территориальную границу, а на световые сигналы и азбуку Морзе незваные гости не отвечали и спустя несколько часов развернулись и исчезли за горизонтом. А вскоре стало ясно, что силы советского Балтийского флота скованы в Финском заливе.

Поперек всей акватории поставили минные заграждения. Их установили немцы при активном содействии финнов, которые в годы войны выступили на стороне Германии. Уже 23 июня на этих минах подрывались два советских военных корабля — боевой крейсер «Максим Горький» и эсминец «Гневный». Вражеские мины лишили Балтийский флот свободы действия и практически свели на нет его боевые возможности. Так начало сужаться блокадное кольцо вокруг Ленинграда.

Ленинград был в числе основных направлений гитлеровских ударов с первого дня войны. Согласно плану «Барбаросса» группа армий «Север» должна была захватить город и лишить Советский Союз Балтийского флота. Причем наши корабли подлежали обязательному уничтожению. Готовиться к выполнению поставленной задачи немцы стали заранее. Минирование акватории началось примерно за неделю до войны сразу в нескольких районах. Когда Финский залив оказался перекрыт, количество мин в его водах исчислялось тысячами.

Численный перевес в живой силе, преимущество в авиации и артиллерии, минирование акватории — казалось бы, немцы учли все, но что-то им помешало взять Ленинград. И сегодня мы попытаемся понять, что именно.



• Итак, на самом ли деле советские инженеры, вопреки законам физики, заставили танки двигаться по воде?

• Действительно ли грандиозный план немцев по захвату Ленинграда сорвала женщина-водолаз?

• Правда ли, что ключевую роль в снятии блокады сыграл маленький поселок на берегу Финского залива?

Через 3 недели после начала Великой Отечественной войны немцы вплотную подошли к Таллину, где находилась главная база Балтийского флота СССР. Советское командование удара с этой стороны не ожидало, тем не менее оборону удалось удерживать вплоть до конца августа, после чего было принято решение об эвакуации личного состава. Так называемый Таллинский переход продолжался 3 дня. За это время от мин, зенитных обстрелов и налетов авиации было потеряно 63 корабля, большинство из них — с сотнями пассажиров на борту.

Те, кому повезло остаться в живых, были доставлены в Ораниенбаум, Кронштадт и Ленинград. Дальше отступать было некуда, немцы уже успели перекрыть железную дорогу, а основной путь эвакуации — на восток.

Кронштадт — вторая по значимости база Балтийского флота после Таллина. Ораниенбаумский плацдарм — хорошо

укрепленный район, с которого можно держать под контролем все водные пути в этой части залива. Так что сдать эти позиции означало бы открыть немцам прямой путь к Северной столице.

Финский залив мелководный, для прохода кораблей от устья Невы до Кронштадта в нем прорыт канал шириной 100-120 метров. Как вы понимаете, пространства для маневра нет. И если бы немцы взяли Ораниенбаум, они бы смогли легко простреливать эту часть залива, и тогда ни один советский корабль не отошел бы от берега.

И в Кронштадте, и в Ораниенбауме располагались флотские склады и большой запас провианта, о чем немцы, конечно, знали. Им оставалось взять эти города, и Балтийский флот, потеряв последние базы, станет совершенно небоеспособным, а Ленинград вымрет от голода не позднее весны 1942-го. Однако взять эти два клочка земли оказалось не так-то просто...

Перед советским командованием задача стояла не менее сложная — нужно было не только удержать оборону, но и наладить регулярное сообщение между городами. Но как это сделать? Ведь и Кронштадт, и Ораниенбаум были отрезаны от внешнего мира плотным вражеским кольцом.

О Дороге жизни через Ладожское озеро, которая соединяла блокадный Ленинград с Большой землей, знают все. Между тем одновременно с ней осенью 1941 года начала работу еще одна Дорога жизни, засекреченная, а оттого малоизвестная. Она действовала под самым носом у фашистов и имела не менее важное стратегическое значение, чем Ладожская.

Эта дорога получила название Малая из-за небольшой протяженности — всего 37 километров. Начиналась она с поселков Лисий Нос и Горская под самым Ленинградом, тянулась по водам залива до Кронштадта, а оттуда к Ораниенбаумскому пятачку.

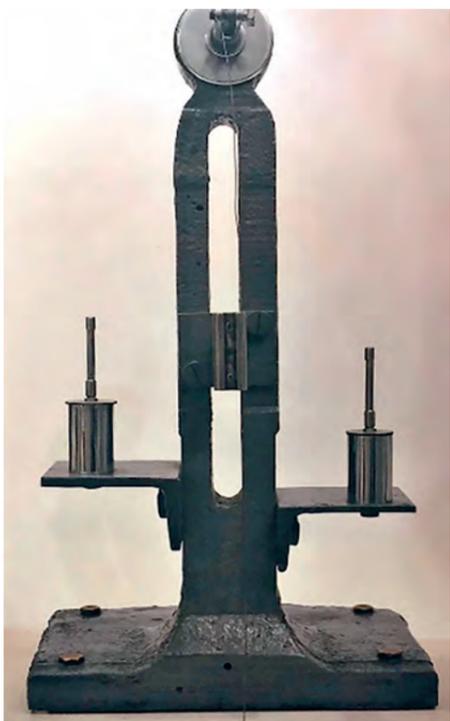
Именно по этим трассам в первую блокадную зиму в Ленинград шло продовольствие из запасов Балтийского флота. Тогда по Малой Дороге жизни было переправлено около полутора тысяч тонн муки, по 100 тонн жиров и сахара и почти 7 тысяч тонн топлива. Но каких трудов стоило организовать эти поставки!

До наступления холодов между Ленинградом, Кронштадтом и Ораниенбаумом курсировали суда. Их прикрывали орудия с берега, достаточно мощные, чтобы разогнать немецкие самолеты. Однако мины в воде пред-





# блокады Ленинграда



ставляли серьезную угрозу, фашисты сбрасывали их с самолетов и даже запускали с берега в деревянных ящиках. Финский залив превратился в большое минное поле.

Но с наступлением первых заморозков и эта проблема отошла на второй план — ведь как только залив покроется льдом, корабли не смогут ходить, и сообщение между городами оборвется. Точно такая же проблема встала и на Ладожском озере. Выход был один — прокладывать путь по льду.

Большая и Малая ледовые дороги создавались параллельно, поэтому и трудности были общими. В начале ноября на разведку будущих ледовых трасс вышли группы водолазов, они четко обозначили маршруты, изучили дно, некоторые участки расчистили от мин. Меньше чем через две недели, в ночь с 20 на 21 ноября, из Кронштадта в Лисий Нос, а оттуда в Ленинград прошли четыре батальона лыжников — морских пехотинцев, а 22 ноября через Ладожское озеро проехала первая автоколонна. Казалось, что обе ледовые трассы готовы работать в полную силу.

Но уже через пару недель стало понятно, что радость преждевременна. Обе акватории оказались полны сюрпризов, причем смертельно опасных. На ледовых трассах происходили необъяснимые вещи. Там, где вчера машины проходили уверенно, сегодня они проваливались под лед. Предугадать, где это произойдет в следующий раз, было невозможно. Водители даже приноровились ездить с открытыми дверями, чтобы успеть выскочить до того, как машина уйдет под воду. Было потеряно более 100 автомобилей, такое количество трудно списать на несчастный случай.

И тогда за дело взялись инженеры-физики, им нужно было не только выявить причину этих происшествий, но и в срочном порядке исправить ситуацию. Почти сразу прозвучало предположение, что во всем виноват резонанс, который возникает при совпадении скорости автомобиля со скоростью

распространения волны подо льдом. Но как просчитать появление этого резонанса и можно ли его вообще избежать? Это только предстояло выяснить.

На фото (слева вверху) вы видите довольно точную копию прибора, который был изобретен в годы войны специально для работы на ледовых Дорогах жизни. Проволока одним концом опускалась на самое дно водоема с помощью грузила. К другому концу через систему противовеса крепились карандаши, которые фиксировали все колебания льда на этих крутящихся барабанах. Сконструировал прогибограф, а именно так назывался этот прибор, советский ученый Наум Рейнов. Любопытно, что первый экземпляр был собран из куска парковой ограды и деталей старых телефонов.

Устройство, собранное буквально из того, что было под рукой, позволило совершить целый ряд научных открытий. Так удалось выявить связь колебания льда с направлением и силой ветра, температурой, с воздействием различных нагрузок. В результате математически точно была высчитана оптимальная скорость передвижения по льду. Теперь, например, строго запрещалось движение со скоростью 35 км/ч — это обязательно приводило к пролому. Кроме того, были определены безопасные

интервалы между машинами. Для быстро идущей автоколонны это расстояние должно было составлять не менее 100-150 м, для медленно идущей — 50-60 м.

Специалисты даже вывели коэффициент учета трещин, он позволял с минимальным риском проводить автомобили мимо проломов и глубоких расщелин. То, что удалось ученым выжать из ледяного покрова, раньше считалось просто невозможным. Благодаря сделанным расчетам теперь можно было проводить по льду тяжелую технику и даже целые колонны танков. Делать это можно было даже весной, когда лед таял и становился тонким и рыхлым.

Ледовая трасса от Лисьего Носа и Горской функционировала вплоть до 20 апреля 1942 года. После чего эстафету вновь приняли корабли Балтийского флота. За первую блокадную зиму по Малой Дороге прошло более 40 тысяч машин и свыше 200 тысяч человек, включая гражданских.

За зиму в Лисьем Носу восстановили старую железную дорогу. По ней до середины 20-х годов доставляли пассажиров к местной пристани. Ее, кстати, тоже построили заново, а еще несколько причалов, чтобы увеличить объем перевозок по Малой Дороге. Кроме этого, в Лисьем Носу начал работать

госпиталь, в который свозили раненых из Кронштадта и с Ораниенбаумского плацдарма.

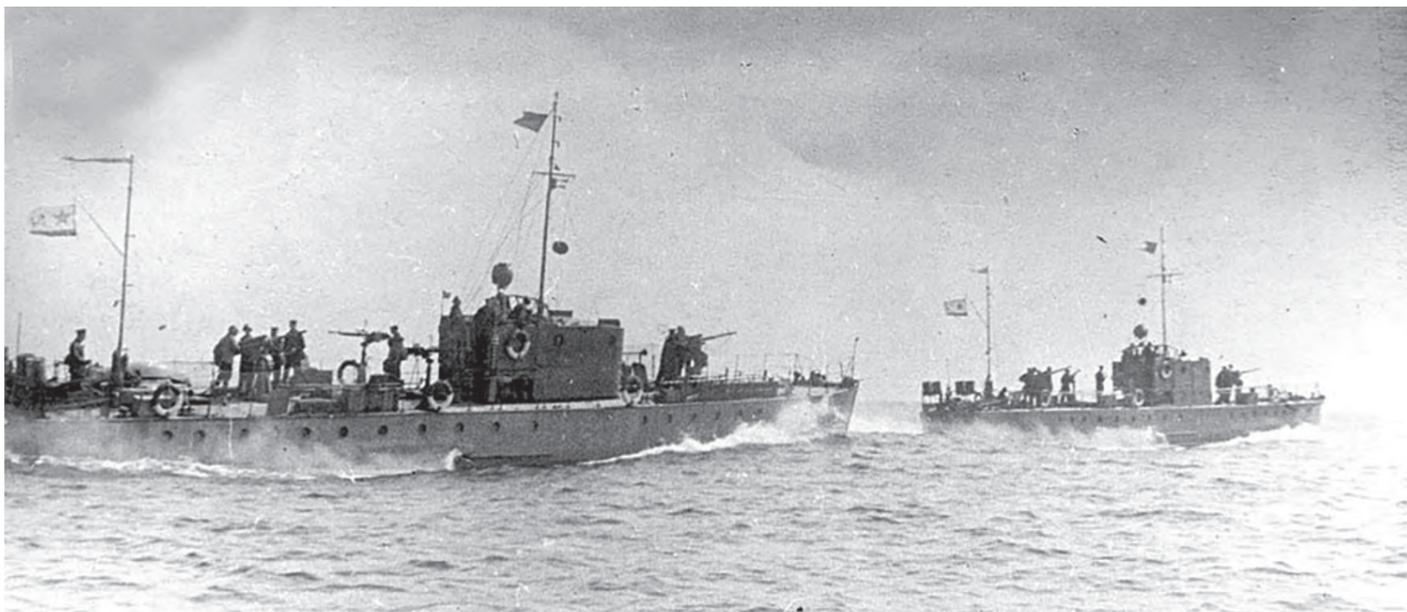
К началу весны Малая Дорога уже представляла собой не единичный путь между тремя точками, а целую транспортную сеть, которая дотянулась до самых дальних островов в Финском заливе — Лавенсари и Сескар, с которых осуществлялась проводка советских подводных лодок от Кронштадта до точек погружения. Кроме того, на этих островах размещались пункты базирования и развертывания сил флота, так что поддерживать сообщение с островами было крайне важно.

Конечно, немцы знали о Малой Дороге. Более того, они изначально предполагали, по какому маршруту она пойдет. Чтобы лишить города связи друг с другом, солдаты вермахта должны были взять Ораниенбаумский плацдарм, что они и пытались сделать в течение нескольких месяцев. Прорвать оборону они хотели у речки Воронки, по которой проходила линия фронта. Целых два года там шла настоящая окопная война.

Наши позиции были крайне невыгодными — держать оборону пришлось в болотистой низине. Чтобы лишить немцев преимущества, были сооружены насыпные брустверы, проложены минные заграждения по берегам, а для дополнительной защиты возвели часток из бревен. В результате немцам так и не удалось форсировать речку глубиной едва ли по колено. Этот факт стал позднее поводом для шуток. Еще бы: форсировав Сену и Луару, Вислу и Маас, вермахт споткнулся о крохотную Воронку, которую, по выражению писателя Льва Успенского, курица переходила вброд.

Будучи не в силах оборвать сообщение между городами в Финском заливе, немцы постарались сделать его максимально опасным. Помимо постоянных авианалетов, велись регулярные артобстрелы с берегов. Но, несмотря ни на что, движение по Малой Дороге жизни не прекращалось ни днем, ни ночью. Только автомобили шли с увеличенной дистанцией.

(Окончание на стр. 12)





# Помним их поименно

2020 год оставил глубокий след в памяти каждого неравнодушного человека. Особенно памятным он останется потому, что осиротил комитет Героев Социалистического Труда, полных кавалеров ордена Трудовой Славы и награжденных почетным знаком «Трудовая доблесть. Россия» Санкт-Петербурга и Ленинградской области, все ветеранское движение города. Время неумолимо бежит вперед. Уходит эпоха больших создателей и оптимистов.

Память навечно и крепко хранит образ, а сердце выражает высокую благодарность людям за доблестный труд, бескорыстную общественно-политическую деятельность и доброе, принципиальное отношение к жизни.



## Г. И. ПАНОВ

Ушел из жизни сильный, отважный, мужественный человек — Герой Социалистического Труда, знатный картофелевод Ленинградской области Геннадий Иванович Панов.

Родился он 8 марта 1930 года в деревне Красная Стрела Калининской области в крестьянской семье. Отец погиб на фронте. Мать осталась с 4 детьми. Уже в 12 лет Геннадий заменил погибшего отца — пас скот, пахал землю. Служил в армии, работал в совхозе.

В 1961 году Геннадий Иванович приехал в Ленинград. Его приняли кузнецом в пригородный совхоз «Бугры». Окончил курсы трактористов. Уже через год работы трактористом Г. И. Панов возглавил механизированное звено по возделыванию картофеля. Проявил себя активным рационализатором и испытателем, внедряя новые сорта овощных культур.

Возглавляемое им звено, применив прогрессивные приемы агротехники, преодолело рубеж 200 центнеров сбора картофеля с гектара. При таком рекордном по тем временам урожае картофеля отличался высоким качеством. Стандарт и качество продукции были в поле зрения и заботы Панова. Результаты труда получили высокую оценку в VIII пятилетке — он стал кавалером ордена Ленина.

В новой должности бригадира Геннадий Иванович понял, что ему нужны знания и передовой опыт по технологии возделывания различных сельскохозяйственных культур. В 40 лет он заочно окончил 8-й класс и поступил во Всеволожский сельскохозяйственный техникум. Учился заинтересованно, а знания применял на практике. Внедрил технологические карты возделывания культур на каждом отдельном поле, что позволило добиться еще больших успехов. В 1973 году Г. И. Панову за высокие производственные достижения было присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот». Геннадий Иванович неоднократно избирался депутатом Всеволожского городского совета народных депутатов,

Ленинградского обкома партии, принимал участие как делегат в работе XXVII съезда КПСС.

После выхода на пенсию активно делился опытом выращивания картофеля, выступал со статьями в газетах, заботился об увеличении семенной коллекции районированных сортов картофеля, пропагандировал профессию механизатора. Умер 9 января 2020 года.



## А. А. МАЛЫШЕВ

Знатный метростровец, Герой Социалистического Труда Алексей Александрович Малышев родился 2 июня 1938 года в селе Славское Липецкой области в рабочей семье. В годы войны мать работала в колхозе, отец был на фронте. Алексей учился в сельской школе.

В те годы в классах учились ученики разных возрастов, писали на газетах при керосиновых лампах. После уроков готовили сено для скота, зимой носили воду из колодца. Летом помогали убирать урожай в колхозе. В школе учиться начинали с 25 сентября, а то и с 1 октября — после уборки урожая.

Окончив 10 классов сельской школы, поступил в ремесленное училище в городе Ельце Липецкой области, окончил его в 1956 году, получив профессию плотника. В 1957-1961 гг. служил в Советской армии (матросом в Кронштадте). Окончил горнопромышленную школу (ГПШ) в Ленинграде по специальности «проходчик на подземных работах».

Поступил на работу в строительно-монтажное управление № 15 (СМУ-15) Управления строительства Ленинградского метрополитена (Ленметрострой). Через некоторое время возглавил бригаду проходчиков.

Участвовал в создании тоннелей в замороженном грунте в зоне размыва в 1976 году. В дальнейшем работал на сооружении северного коллектора городских очистных сооружений, где его бригада установила мировой рекорд скоростной проходки, намного перекрыв отраслевые нормы. Каждый в бригаде владел несколькими смежными специальностями, что экономило время и материалы и, как следствие, обеспечивало постоянное опережение графика. Большинство объектов, которые сооружала бригада, были сданы досрочно, с высоким качеством.

Малышев являлся одним из самых активных рационализаторов Ленметростроя, к этому приучал и членов своей бригады.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 8 июня 1983 года за выдающиеся трудовые достижения в строительстве, большой личный вклад в обеспечение досрочного ввода в эксплуатацию участка Московско-Петроградской линии Ленинградского метрополитена А. А. Малышеву присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».

Лауреат Государственной премии СССР (1980). Награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, медалями, в том числе «За трудовое отличие», знаком «Почетный транспортный строитель».

В 2006 году вышел на заслуженный отдых, но продолжал быть наставником молодых рабочих, активно участвовал в патриотическом воспитании школьников. Избирался депутатом Ленгорсовета. Пользовался авторитетом и уважением у жителей нашего города. Умер в феврале 2020 года, похоронен на Южном кладбище.



## П. П. ТРИБУНСКАЯ

Известный овощевод Ленинградской области, Герой Социалистического Труда Прасковья Павловна Трибунская родилась 29 июля 1927 года в Горьковской области в крестьянской семье. В 1945 году Прасковья окончила сельскохозяйственный техникум по специальности «агроном-полевод» и была назначена на работу агрономом подсобного хозяйства в Тосненский район Ленинградской области.

Ответственная, трудолюбивая, организованная, быстро освоилась в коллективе и добилась хороших результатов. Но подсобное хозяйство ликвидировали, и Прасковья Павловна в апреле 1950 года поступила в бригаду защищенного грунта совхоза «Федоровское». 40 лет проработала Трибунская в этом хозяйстве.

Бригада Трибунской с большим вниманием относилась к советам специалистов, строго соблюдала комплекс мероприятий по уходу за растениями. «Какие труды, такие и плоды», — говорила Прасковья Павловна. За Трибунской прочно укрепилась слава опытного бригадира-овощевода. Для работы по технологическим картам организовала учебу тепличниц, создала систему шефства над вновь пришедшей молодежью. Внедрил наставничество, сама подготовила более 100 классных специалистов. С каждым годом труд становился легче — внедрялась комплексная и малая механизация, повышалась урожайность огурцов, помидоров, зеленных культур. Ей было по душе все новое, передовое: и новые средства борьбы с вредителями, и новые методы обогрева и вентиляции теплиц.

Односельчане называли Трибунскую патриархом овощеводства. За самоотверженный труд она была награждена орденами Трудового Красного Знамени и Октябрьской Революции.

В 1971 году за выдающиеся успехи в развитии овощеводства в защищенном грунте П. П. Трибунской было присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».

П. П. Трибунская до последних дней продолжала добрые традиции ленинградских овощеводов — делилась опытом, выступала в трудовых коллективах. Она являлась активным поборником честного отношения к труду.

Умерла 15 декабря 2020 года, похоронена на местном кладбище пос. Федоровское Ленинградской области.



## А. А. ЛАМЕХОВ



Почетный полярник страны, капитан атомного ледокола «Арктика», Герой Социалистического Труда Анатолий Алексеевич Ламехов (14.04.1931 — 08.08.2020).

Практически вся жизнь А. А. Ламехова посвящена морю. Работал помощником, первым старшим помощником капитана на ледоколах различного класса, а в 1972 году назначен на атомный ледокол «Арктика». Учился мастерству у Ю. С. Кучиева, как проходить льды на различных участках трассы Северного морского пути. В 1977-м команда с учеными-полярниками участвовала в походе на Северный полюс. Ламехов был дублером и капитаном атомного ледокола. Человек величественный, неординарный, умело сплачивал коллектив корабля, повышал профессиональные навыки, строго требовал выполнения Устава корабля. Проявил мужество в 1983 году в Чукотском море, из льда высвободил более 30 транспортных судов и дизельных ледоколов.

В 1989 году А. А. Ламехов — капитан нового атомохода «Россия». Принял участие в спасении и эвакуации дрейфующей полярной станции «СП-28» у берегов Гренландии. В 1990 году Ламехов впервые в истории привел атомоход с иностранными туристами из восьми стран на вершину Северного полюса.

В 1993 году сумел осуществить сверххранную проводку теплохода «Кандалакша» по трассе Северного морского пути из Баренцева моря в Берингов пролив. В 1994 году атомоход «Россия» в сложных ледовых условиях спас более 30 судов и провел их в порты Восточного сектора Арктики.

В марте 1984 года за выдающийся вклад в успешное завершение трудной Арктической навигации 1983 года, своевременную доставку народно-хозяйственных грузов в арктические порты Якутии и Магаданской области, проявленные при этом мужество и героизм Президиум Верховного Совета СССР присвоил А. А. Ламехову звание Героя Социалистического Труда. Он кавалер орденов Ленина, Октябрьской Революции, «За заслуги перед Отечеством», золотой медали «Серп и Молот».

На пенсии не отсиживался, активно участвовал в общественной жизни, страстно, откровенно и честно выступал в школах, кадетских корпусах, в ветеранских коллективах.

## В. А. КОТОВ



Трудно смириться с утратой выдающегося и доброго человека — знатного токаря, инструментальщика Вениамина Алексеевича Котова. Он родился 14 января 1933 года в крестьянской семье в деревне Пахтусово Вологодской области. В доме было пятеро детей. Скоропостижно умерла мать. Старшая сестра уехала в город, устроилась на работу, а четыре сына остались с отцом. Началась Великая Отечественная война. Старший брат в первые дни войны пропал без вести.

В 1947 году Вениамин с начальным образованием уехал в Ленинград, поступил в ремесленное училище. Окончив училище, он стал токарем и был направлен на предприятие № 1 — крупный завод оборонной промышленности им. А. А. Кулакова, в 28-й цех.

В марте 1954 года по комсомольской путевке Вениамин Котов прибыл на целинные земли Казахстана. Здесь у него сложилась семья, родились дочь и сын. Жена Ирина Васильевна являлась верным соратником и другом.

После четырех лет работы на целинных землях В. А. Котов вернулся в Ленинград, на свой завод. Целинный опыт Котову пригодился в его дальнейшей трудовой и общественной работе. К каждому делу он подходил вдумчиво, выдавал продукцию только высокого качества. Результат — выполнение производственных заданий на 150-160 процентов, внедрение рационализаторских предложений, направленных на улучшение условий труда, внедрение гибких автоматических линий, станков с программным управлением; обслуживание одновременно двух станков — токарного и фрезерного полуавтомата — и обеспечение при этом точности обработки и качества изделий.

В 1960 году Вениамину Алексеевичу было присвоено звание ударника коммунистического труда, его имя было занесено на заводскую Доску почета, был повышен квалификационный разряд — с четвертого на пятый. К любому делу Котов относился творчески, ответственно.

Несколько созывов В. А. Котов являлся народным депутатом Ленгорсовета. Возглавлял комиссию по трудовым спорам, являлся членом правления научно-технического общества цехового комитета.

В 1970 году Вениамин Алексеевич был награжден орденом Трудового Красного Знамени. В 1977 году В. А. Котову было присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой звезды «Серп и Молот» за выдающиеся заслуги в освоении новой техники и досрочном выполнении заданий пятилетних планов.

Активно участвовал в общественной жизни комитета Героев Социалистического Труда, часто выступал перед молодежью, являлся борцом за честный и самоотверженный труд. Умер 15 декабря 2020 года, похоронен на Казанском кладбище в г. Пушкине.

## В. Р. ПАРШИНА



20 декабря 2020 года умерла почетный гражданин Ленинградской области, Герой Социалистического Труда Валентина Романовна Паршина. Проводить ее в последний путь приехали соратники и руководители Тосненского, Пушкинского района, правительства и Законодательного собрания области, рабочие и специалисты хозяйств.

Она родилась 16 марта 1937 года в большой крестьянской семье в Новгородской области. В 1954 году окончила среднюю школу и поступила в сельскохозяйственный институт. В 1959 году Валентину направили в совхоз «Детскосельский», где она проработала 42 года бригадиром защищенного грунта.

Первым наставником Валентины Романовны стал видный и талантливый руководитель — директор совхоза, участник Великой Отечественной войны, Герой Социалистического Труда И. С. Шинкарев. Позднее и сама Валентина Романовна стала признанным наставником молодежи. По ее инициативе бригада установила постоянные шефские связи с учащимися школы № 297. Руководила практикой ученических бригад, знакомила ребят с основами агротехники, особенностями мастерства овощеводов и добилась закрепления молодежи на селе. В бригаде была высокая культура земледелия, техническая оснащенность, активно внедрялись высокоурожайные сорта овощных культур.

Под руководством Паршиной бригада выросла в крупную хозрасчетную единицу, стала лидером Ленинградской области по производству овощей широкого ассортимента. Благодаря налаженному сотрудничеству с учеными Всесоюзного института растениеводства, сельхозакадемии имени К. А. Тимирязева на базе бригады Паршиной была создана школа передового опыта.

В. Р. Паршина совмещала работу на производстве с активной неоплачиваемой общественной деятельностью. Неоднократно избиралась депутатом поселкового, Пушкинского районного советов депутатов, Верховного Совета СССР X и XI созывов, делегатом XXV, XXVI, XXVII и XXVIII съездов КПСС, являлась кандидатом в члены ЦК, была членом бюро Ленинградского областного комитета партии.

Бескорыстный труд бригадира и общественного деятеля В. Р. Паршиной отмечен двумя орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, Октябрьской Революции и многими медалями. В 1978 году за выдающиеся достижения в повышении эффективности сельскохозяйственного производства и большой личный вклад в досрочное выполнение социалистических обязательств Валентине Романовне присвоено звание Героя Социалистического Труда.

В 2002 году была удостоена звания «Почетный гражданин Ленинградской области», активно работала в комитете Героев Социалистического Труда города и области. Все свои знания, опыт мудро передавала молодежи.

Всем комитетом мы выражаем искренние соболезнования родным, близким и друзьям В. Р. Паршиной, скорбим.



# Малоизвестные факты блокады Ленинграда

(Окончание. Начало на стр. 8-9)

Но вскоре обнаружилась новая проблема, из-за которой уже обе Дороги жизни могли прекратить свое существование.

Весной 1942 года перед защитниками блокадного Ленинграда и Балтийским флотом встала новая проблема — топливо. Ситуация была критической, все запасы подходили к концу. Требовалось срочно обеспечить бесперебойную доставку горючего. Но как это сделать в условиях блокады и непрерывных бомбежек?

Букасы с топливными цистернами оказались слишком легкими мишенями для немцев, и после нескольких неудачных попыток переправить топливо через Ладогу защитники Ленинграда поняли, что нужно искать другое решение. И оно нашлось: если нельзя доставить топливо по воде, нужно сделать это под водой.

В конце апреля 1942 года на дно Ладожского озера в районе Осиновецкого маяка вновь вышли водолазы. Они выстроились в ряд и подали сигналы готовности наверх. Около 30 дней им предстояло провести практически не вылезая из воды, чтобы вручную проложить по дну озера трубу для доставки топлива на другой берег. Общая протяженность трубопровода — 35 километров, из них 27 должны были проходить под водой. Работать водолазы предпочитали по ночам и в ненастную погоду, чтобы не привлекать внимание немцев. После того как буксир подавал вниз очередной отрезок трубы, водолазам нужно было не только соединить его с остальными, но и выровнять дно под ним, чтобы избежать деформации трубы.

Гениальная идея проложить трубу по дну Ладожского озера принадлежала Нине Соколовой — первой в Советском

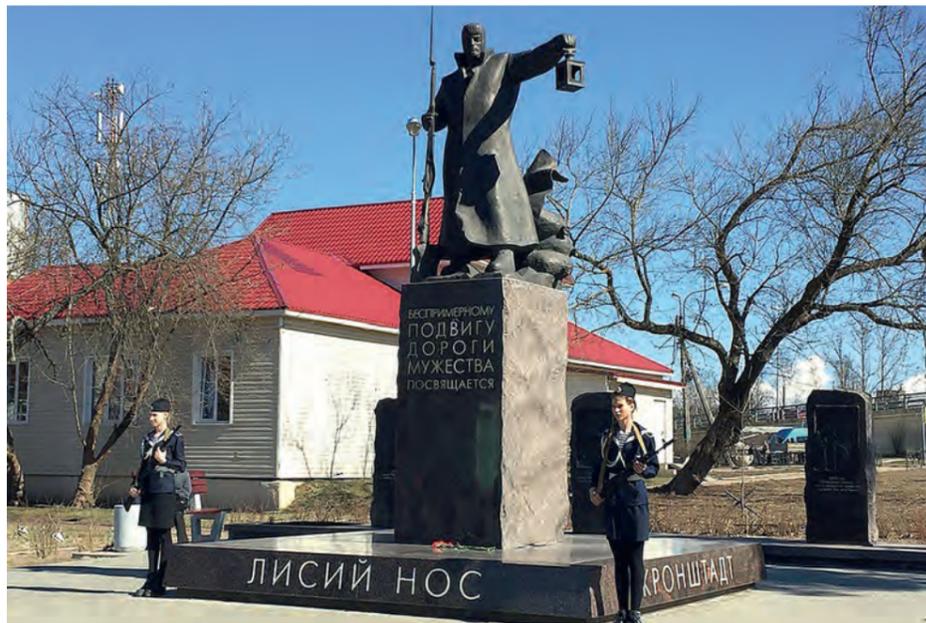
Союзе женщине-водолазу. Тяжеленный костюм, сковывающий движения, — это был подвиг на пределе возможностей.

Активная работа шла и на суше — под прикрытием густых сосновых крон на берегу трубы сваривали в отрезки длиной 250 метров и с помощью буксиров оттаскивали в воду. Через 43 дня (вместо запланированных 50) трубопровод был готов и по нему стало ежедневно поступать в Ленинград 150 тонн жидкого топлива.

Всего за годы блокады по этой трубе было перекачано около 50 000 тонн топлива. Этого хватило, чтобы заправить корабли, подводные лодки, танки и машины не только в Ленинграде, но и в Кронштадте и на Ораниенбаумском плацдарме. И то, что немцы не узнали о существовании этого трубопровода, иначе как чудом не назовешь. Правда, чудо это сотворили инженеры, водолазы и бойцы Красной армии своими собственными руками.

В начале ноября 1943 года на береговых батареях Ораниенбаумского пятячка по боевой тревоге среди ночи был поднят весь личный состав. Приказ: обеспечить безопасный проход каравана с крайне важным грузом по Малой Дороге жизни. Утром стало известно, что на плацдарм дополнительно доставили железнодорожную артиллерию. Так началась подготовка к масштабному наступлению под кодовым названием «Январский гром».

Переброска сил для этой операции проводилась маленькими группами, чтобы не привлечь внимание противника. Скорее всего, командование вермахта считало, что дни Ораниенбаумского пятячка сочтены и несколько грузовиков со скудной провизией погоды не сделают, потому как не ожидали они удара с этого направления. На это и был расчет.



За два с небольшим месяца в район Ораниенбаума через Лисий Нос и Кронштадт было переброшено почти 2,5 тысячи автомобилей, 241 единица танков и бронемашин, 700 орудий и более 50 тысяч солдат и офицеров из 2-й Ударной армии под командованием генерал-лейтенанта Федюнинского.

14 января 1944 года в 7.50 на передовом наблюдательном пункте Ораниенбаумского плацдарма раздался телефонный звонок. Звонивший произнес одно-единственное слово — «Мастиго». Началось.

Первым же ударом советской артиллерии были уничтожены штабы и опорные пункты фашистов в районе Гостилиц, Дятлиц и Ропши. Большой урон был нанесен немецким позициям в районе Керново и Копорья. Уже в 10.00 в наступление пошли советские танки.

Удар советских войск был настолько мощным, что уже через три дня немцам пришлось отступить. Блокада Ленинграда закончилась 20 января 1944 года.

А уже через неделю небо над городом осветило зарево победного салюта — 24 залпа из более чем 300 орудий. Люди выходили на улицы уже свободного Ленинграда, и никто даже не пытался сдерживать слезы радости.

Гитлеровские войска оказались отброшенными на сотни километров назад, оставив Ленинградскую и Калининскую области и восточную часть Эстонии. В боевых действиях на этом направлении произошел коренной перелом, и вряд ли это стало бы возможным без Малой Дороги жизни.

Финский залив еще долго считался смертельно опасной акваторией. К концу войны в его водах было около 40 000 мин. Чтобы извлечь их, понадобилось почти 20 лет. И только к началу 60-х годов Финский залив был признан полностью безопасным.

Ежегодно 27 января в нашей стране отмечается День полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады (1944 год). Это День воинской славы России, который был установлен в соответствии с Федеральным законом «О днях воинской славы (победных днях) России» от 13 марта 1995 года. 27 января 1944 года закончилась героическая оборона города на Неве, продолжавшаяся на протяжении 872 дней. Немецким войскам так и не удалось вступить в город, сломить сопротивление и дух его защитников.

А. Г. СОСЕДОВ,  
 главный редактор газеты  
 «Ветеран Санкт-Петербурга»  
 Источники:  
 ОАО «ТРК ВС РФ «Звезда»,  
 программа НЕФАКТ



Поздравительные письма ко Дню Ленинградской Победы



Газета «Ветеран Санкт-Петербурга»  
 Главный редактор А. Г. Соседов.  
 Заместитель главного редактора Л. С. Красовская.  
 Редакционная коллегия: А. В. Качкин, М. И. Боженкова,  
 В. И. Шалак, Н. А. Гаврищук, В. М. Михайлов.  
 Адрес редакции:  
 192007, Санкт-Петербург, Тамбовская ул., д. 16.  
 Телефон 573-97-70. Факс 573-97-71.  
 Электронная почта: veteran.spb@mail.ru

Учредитель: Санкт-Петербургская общественная организация ветеранов (пенсионеров, инвалидов) войны, труда, Вооруженных сил и правоохранительных органов.  
 Газета «Ветеран Санкт-Петербурга» зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Северо-Западному федеральному округу. Регистрационный номер ПИ № ТУ78-01636 от 18 ноября 2014 года.  
 Сайт Совета организации ветеранов: www.veteranleningradspb.ru

Издатель: ООО «ИД «КУРЬЕР-МЕДИА».  
 Адрес издателя: 197136, СПб, ул. Всеволода Вишневского, д. 12, лит. А, пом. 2Н, оф. 203.  
 Отпечатано в типографии: ООО «Фирма «Курьер», 196105, СПб, Благодатная ул., д. 63, корп. 6.  
 Номер подписан к печати 20.01.2021. Дата выхода — 21.01.2021.  
 Заказ № 1460. Тираж 1000 экз. Распространяется бесплатно.  
 Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов. За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет. 12+